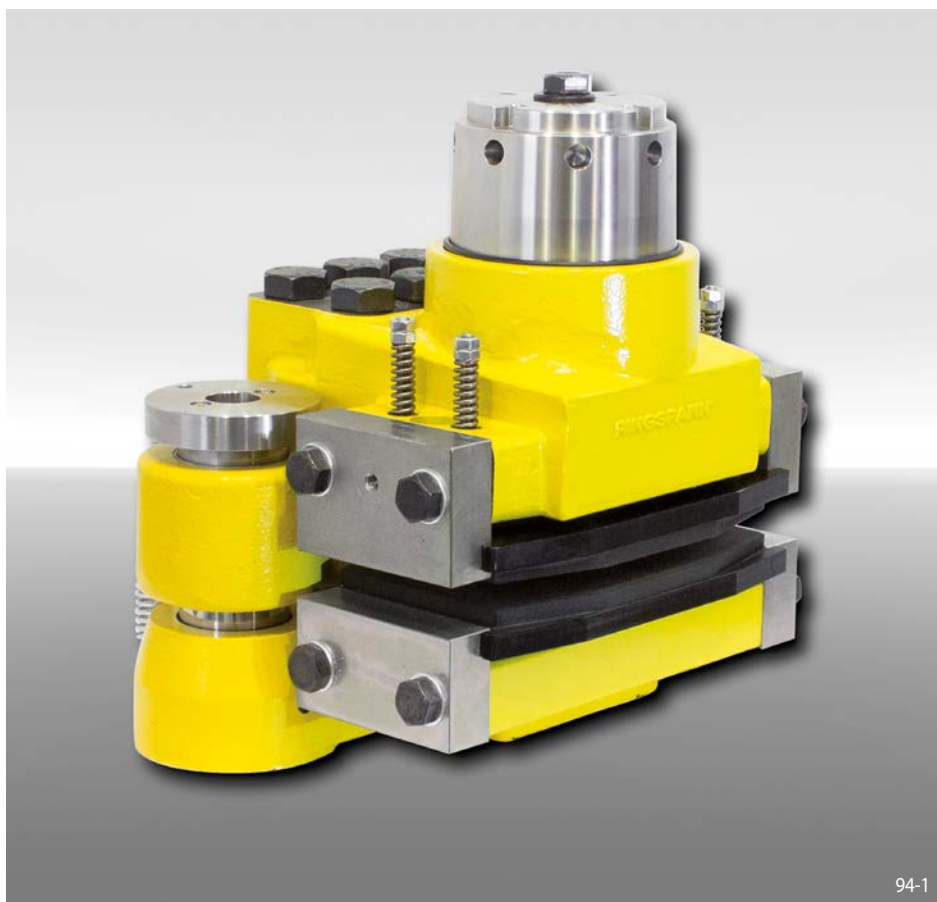


Bremssattel HS 120 FHM

**federbetätigt – hydraulisch gelüftet
für Windenergie- oder Förderanlagen**



Eigenschaften

| Eigenschaften | Code |
|--|-------------|
| Bremssattel | H |
| Schwimmend gelagert | S |
| Rahmengröße 120 | 120 |
| Federbetätigt | F |
| Hydraulisch gelüftet | H |
| Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß | M |
| Wahlweise stehen Federpakete für Klemmkräfte 30 kN, 50 kN, 70 kN, 100 kN oder 120 kN zur Verfügung | 030 bis 120 |

Bestellbeispiel

Bremssattel HS 120 FHM, Federpaket für Klemmkraft 30 kN:

HS 120 FHM - 030

Technische Daten

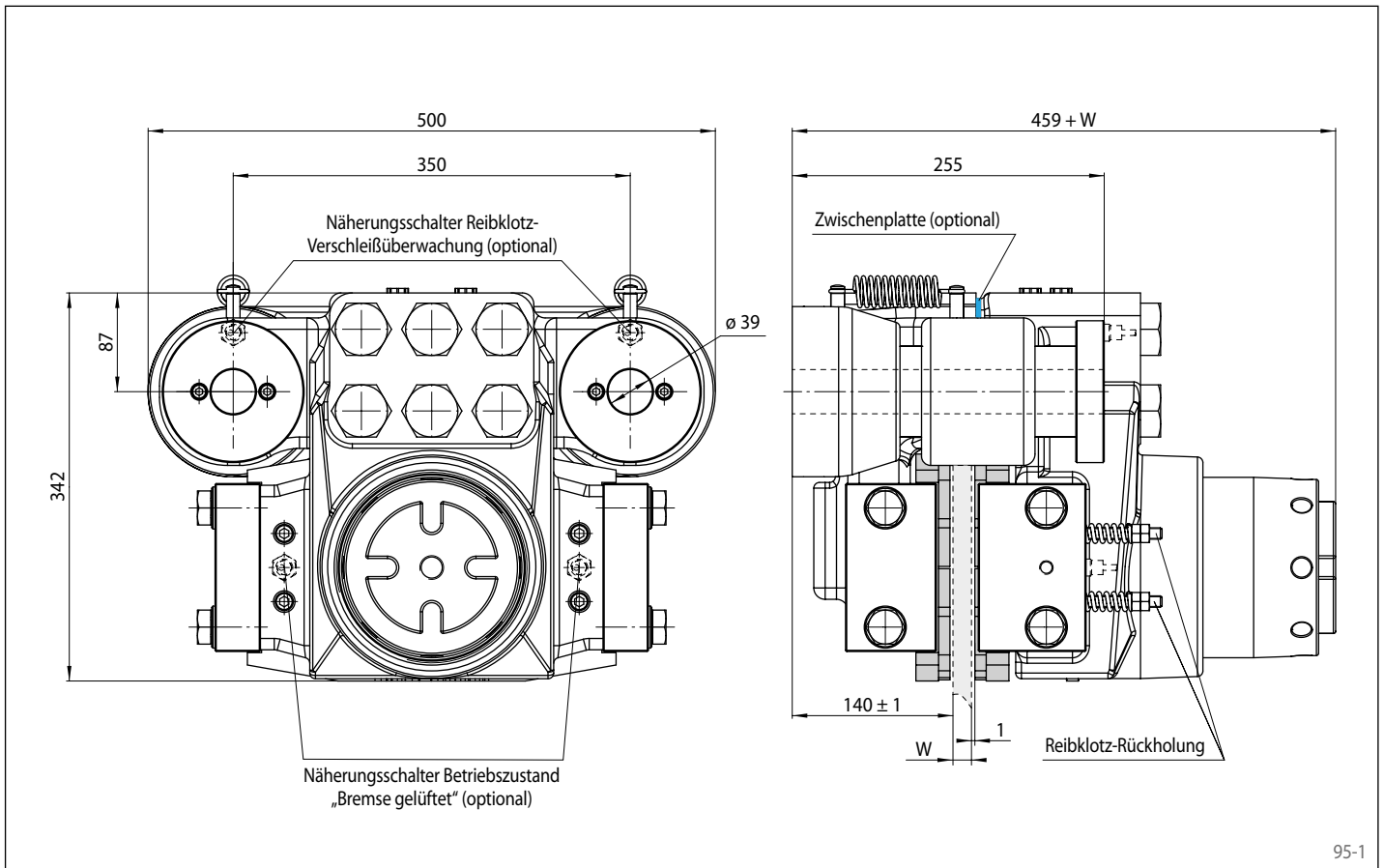
| | Bremssattel HS 120 FHM | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | mit Federpaket 030 | mit Federpaket 050 | mit Federpaket 070 | mit Federpaket 100 | mit Federpaket 120 |
| Bremsscheibendurchmesser | Bremsmoment | Bremsmoment | Bremsmoment | Bremsmoment | Bremsmoment |
| mm | Nm | Nm | Nm | Nm | Nm |
| 900 | 8400 | 14000 | 19600 | 28000 | 33600 |
| 1250 | 12600 | 21000 | 29400 | 42000 | 50400 |
| 1600 | 16800 | 28000 | 39200 | 56000 | 67200 |
| 2000 | 21600 | 36000 | 50400 | 72000 | 86400 |
| 3000 | 33600 | 56000 | 91800 | 112000 | 134400 |
| 3500 | 39600 | 66000 | 108200 | 132000 | 158400 |
| 4000 | 45600 | 76000 | 124600 | 152000 | 182400 |
| Klemmkraft | 30 kN | 50 kN | 70 kN | 100 kN | 120 kN |
| Öldruck | min. 50 bar max. 200 bar | min. 80 bar max. 200 bar | min. 110 bar max. 200 bar | min. 140 bar max. 200 bar | min. 180 bar max. 200 bar |
| Ölvolumen | max. 160 cm ³ | max. 160 cm ³ | max. 160 cm ³ | max. 160 cm ³ | max. 160 cm ³ |
| Gewicht | ca. 200 kg | ca. 200 kg | ca. 200 kg | ca. 200 kg | ca. 200 kg |

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremssattel HS 120 FHM

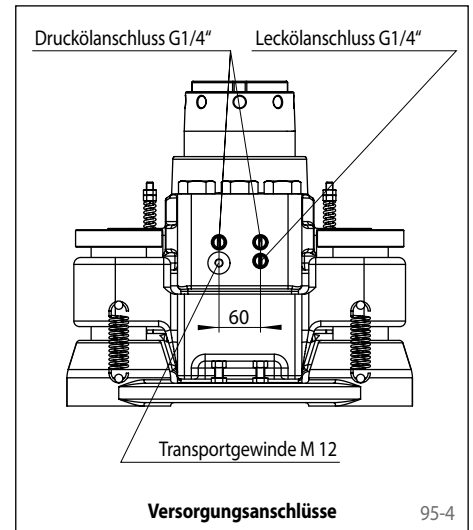
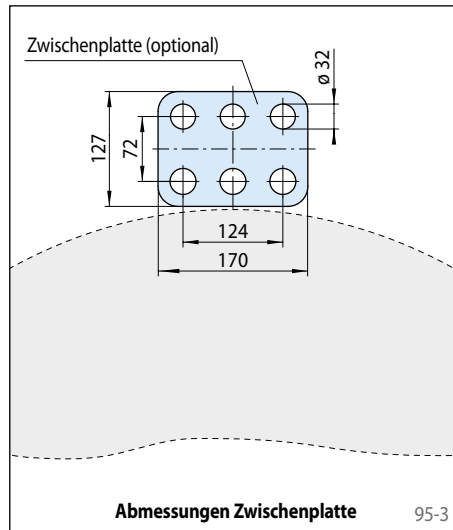
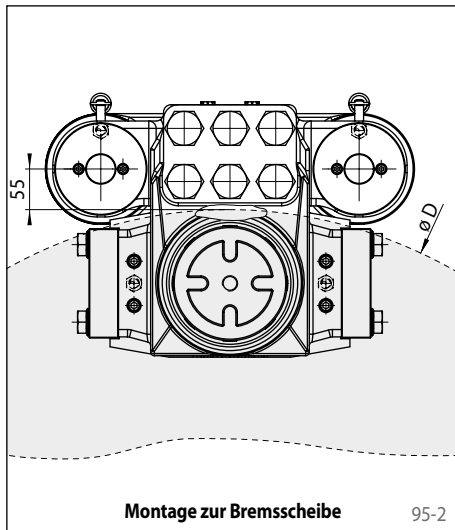
RINGSPANN®

federbetätigt – hydraulisch gelüftet
für Windenergie- oder Förderanlagen



95-1

Montage



Weitere Eigenschaften

- Hohe Leckagesicherheit
- Einfacher Reibklotzaustausch
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Für Bremsscheibendicken $W = 20$ mm; durch kundenseitigen Einbau einer Zwischenplatte sind Bremsscheibendicken bis 40 mm möglich

Zubehör

- Induktiver Näherungsschalter für Betriebszustand „Bremse gelüftet“
- Induktiver Näherungsschalter für Reibklotz-Verschleißüberwachung
- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944