

85-1

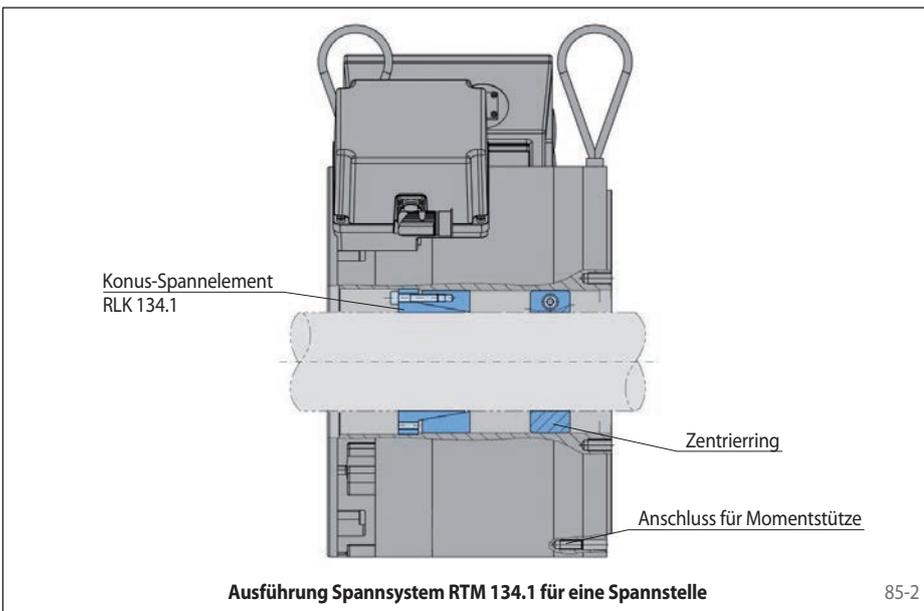
Eigenschaften

- Stellt mechanische Verbindung und Zentrierung zwischen Rotor und Maschinenwelle her. Abstützung erfolgt durch zusätzlichen Zentrierring
- Spielfreie und drehsteife Übertragung des vom Torquemotor erzeugten Drehmomentes
- Hohe Rundlaufgenauigkeit
- Keine unzulässigen Verformungen an der Rotorhohlwelle des Torquemotors und Maschinenhohlwelle, durch optimal ausgelegten Kontaktdruck
- Kegelbüchse galvanisch verzinkt und blau chromatiert zur Vermeidung von Passungsrost
- Konus-Spannelemente leicht lösbar, auch nach langer Betriebsdauer
- Konus-Spannelemente können von der B-Seite des Torquemotors montiert werden

Aufbau

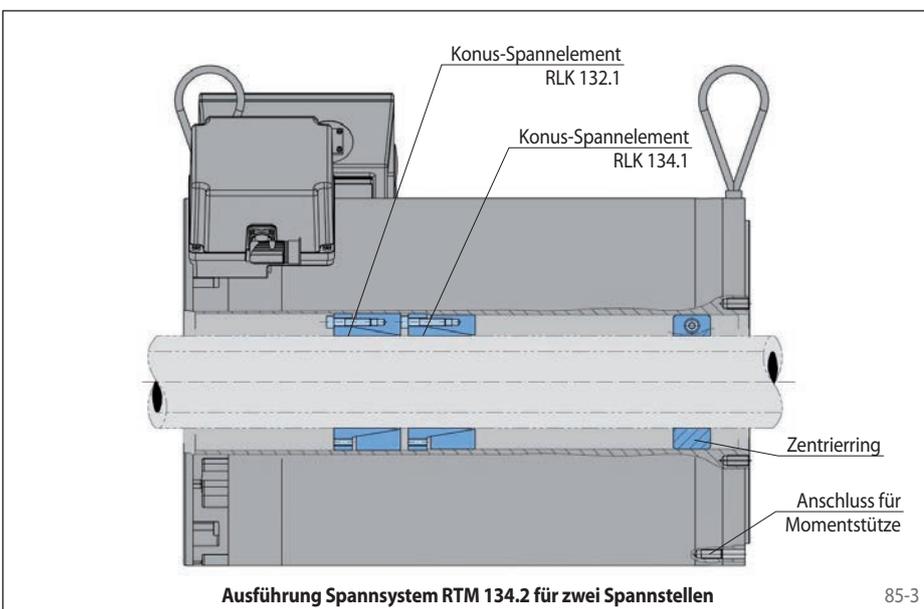
Zwischen Maschinenwelle oder -hohlwellen und Torquemotor werden je nach zu übertragendem Drehmoment ein oder zwei Konus-Spannelemente zur Drehmomentübertragung und ein Zentrierring als zweite Abstützstelle eingesetzt. Die Konus-Spannelemente sind auf die speziellen Anforderungen von Torquemotoren entwickelt worden. Der Kegelwinkel ist derart gestaltet, dass die Konus-Spannelemente auch nach langem Betrieb leicht lösbar sind und keine unzulässige Flächenpressung in die in der Regel dünnwandige Rotorwelle des Torquemotors einprägen.

Die Anwendung dieses Spannsystems ist mit dem Hersteller der Torquemotoren abzustimmen. Wir bitten daher um Ihre Anfrage, falls ein solches Spannsystem für Ihre Anwendung in Frage kommt.



Ausführung Spannsystem RTM 134.1 für eine Spannstelle

85-2



Ausführung Spannsystem RTM 134.2 für zwei Spannstellen

85-3